Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 29. Warszawa, 30 sierpnia 1935 r. Rok XVII

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

151.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1935 r. Nr. P. 6/38/33/35 w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmian w przepisach o należnościach pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" w razie pełnienia czynności poza zwykłem miejscem służbowem i w przypadkach przeniesienia

Na podstawie § 4 i 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 24) wprowadza się w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6/38/15/35 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o należnościach pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" w razie pełnienia czynności poza zwykłem miejscem służbowem i w przypadkach przeniesienia (Dz. Urz. M. K. Nr. 29, poz. 166) następujące zmiany:

§ 1. W § 2 po ustępie (2) wstawia się nowy ustęp (3) w brzmieniu:

„(3) Należności ustanowione w ust. (1) nie przysługują praktykantom, odbywającym służbę przygotowawczą, określoną w przepisach dla pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. i nie pełniącym samodzielnie służby".

W ustępie (1) § 22 wyrazy: „przy podróżach i delegacjach z kraju na obszar W. M. Gdańska zwiększa się diety, należne w złotych o 40%" — skreśla się.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

152.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1935 r. Nr. P. 6/37/33/35 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ryczałtach objazdowych dla nadzorców dróg i mostów, pozostających na etacie państwowym.

Na podstawie § 26 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 marca 1934 r. o należnościach w razie pełnienia czynności służbowych poza zwykłem miejscem służbowem, oraz w razie przeniesienia na inne miejsce służbowe (Dz. U. R. P. Nr. 35, poz. 320) zarządzam co następuje:

§ 1. Nadzorcom dróg i mostów, pozostającym na etacie państwowym, przyznaje się zamiast diet i kosztów przejazdu z tytułu obchodów i objazdów służbowych odcinków dróg, wyznaczonych im do nadzoru, ryczałt objazdowy.

§ 2. (1) Ryczałt objazdowy wynosi 20 zł. miesięcznie, z dodatkiem po 10 gr. od każdego kilometra objazdu przewidzianego w miesiącu.

(2) Dodatek oblicza się od sumy kilometrów drogi przebytej w czasie objazdu tam i z powrotem.

(3) W razie dostarczenia z urzędu zaprzęgu, konia, samochodu lub motocykla dodatek kilometrowy nie przysługuje.

(4) Ilość objazdów w poszczególnych miesiącach dla poszczególnych odcinków dróg, wyznaczonych nadzorcom do nadzoru, ustalają urzędy II instancji zależnie od miejscowych potrzeb i rozmiaru prowadzonych robót.

§ 3. Ryczałty wypłaca się co miesiąc zdołu.

§ 4. W razie odbycia przez nadzorcę dróg i mostów z jakiegokolwiek powodu tylko części przepisanej ilości objazdów w miesiącu, nadzorca otrzymuje zmniejszony ryczałt miesieczny w stosunku do ilości odbytych objazdów. W razie nieodbycia przepisanej ilości objazdów w miesiącu wstrzymuje się wypłatę ryczałtu za dany miesiąc.

§ 5. Zastępcy nadzorców dróg i mostów, pełniący obowiązki na odcinkach dróg, przydzielonych im czasowo do nadzoru, otrzymują za czas zastępstwa ryczałt miesięczny, przewidziany dla danego odcinka lub część tego ryczałtu, w stosunku do ilości odbytych w zastępstwie objazdów.

§ 6. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1934 r.

153.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 lipca 1935 r. Nr. P. 6.-57/51/35 w sprawie odzieży służbowej organów ochrony kolei.

Na podstawie § 13 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 24) zarządzam co następuje:

Organom ochrony kolei przysługują na zasadzie postanowień „Przepisów o odzieży służbowej pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (instrukcja Nr. A 8) następujące uprawnienia do odzieży służbowej:

A. za zwrotem 25% kosztów P. K. P.

I. **pełne umundurowanie t. j. czapka mundurowa, spodnie, kurtka, płaszcz z I gatunku sukna kolejowego, oraz pas główny skórzany i sztylpy skórzane:** — przodownikom straży ochrony kolei;

II. **pełne umundurowanie t. j. czapka mundurowa,** spodnie, kurtka, płaszcz **z II gatunku sukna kolejowego oraz pas główny skórzany sztylpy skórzane** i buty filcowe dla pełniących służbę na posterunkach stałych zewnętrznych i w konwojach pociągów towarowych:

1) starszym strażnikom,
2) strażnikom.

B. jako odzież inwentarjalna:

I. **Kożuchy kryte:** konwojentom pociągów towarowych, ponadto kożuchy innym organom ochrony kolei — po 1-ym na każdy posterunek — stały lub ruchomy zewnętrzny.

II. **peleryny przeciwdeszczowe:** po 1-ej na każdy posterunek stały zewnętrzny i po 1-ej dla każdego patrolującego.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

154.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1935 r., Nr. P. 7/93/268/35, o utworzeniu rejonów budynków, o podziale wewnętrznym niektórych stacyj oraz o klasyfikacji stacyj, ekspedycyj towarowych, kas stacyjnych, ajencyj celnych, odcinków drogowych i odcinków sygnałowych.

W myśl § 16 ust. 2, § 17, ust. 4 i § 18 ust. 2 i 3 Statutu organizacyjnego oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. Nr. 9, poz. 54, załącznik III) zarządzam, co następuje:

§ 1. Stacje, ajencje celne, ekspedycje towarowe i kasy stacyjne oraz odcinki drogowe i odcinki sygnałowe zalicza się do klas, wskazanych w załączniku 1, 3 i 4 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Ustanawia się Biura zawiadowcy stacji, telegraf, kasy stacyjne i biletowe, ekspedycje towarowe i bagażowe oraz ajencje celne wymienione w załączniku 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 3. Tworzy się rejony budynków, wymienione w załączniku 4 do niniejszego zarządzenia.

§ 4. (1) Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

(2) Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 września 1923 r. Nr. R. O. III. 107/2 w sprawie klasyfikacyj stacyj Polskich Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 15, poz. 121). *)

155.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1935 r. Nr. P. 7/93/270/35, o utworzeniu elektrowni kolei wąskotorowych oraz o klasyfikacji wykonawczych jednostek służbowych kolei wąskotorowych.

W myśl § 8 ust. (6) § 9 ust. (2) Statutu organizacyjnego zarządów kolei wąskotorowych (Dz. Urz. M. K. z 1935 r. Nr. 1, poz. 5, załącznik) zarządzam co następuje:

§ 1. Tworzy się elektrownie kolei wąskotorowych wymienione w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Stacje, parowozownie, odcinki drogowe i pomocnicze magazyny kolei wąskotorowych zalicza się do klas, wskazanych w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. *)

156.

Nr. P. 8-5/38/35 z dnia 8 sierpnia 1935 r. w sprawie zaliczania służby wojskowej przy wymiarze urlopów wypoczynkowych pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie § 14 ust. (3) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 23) zarządzam, ażeby przy określaniu czasu trwania urlopów wypoczynkowych pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" zgodnie z § 47 na wstępie przytoczonego rozporządzenia Rady Ministrów, brano pod uwagę narówni z latami zaliczonemi do czasu służby w myśl rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 maja 1930 r. Nr. P. 2/12130/30 o ustaleniu czasu służby pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M. K. Nr. 14, poz. 106), utrzymanego w mocy rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r. Nr. P. U. I/7/7/34 o przedłużeniu mocy obowiązującej niektórych rozporządzeń i przepisów służbowych w zakresie stosunku służbowego i norm uposażenia pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M. K. Nr. 4, poz. 28) również i okresy służby w polskich formacjach wojskowych, uznanych przez Państwo, w niepodległościowych organizacjach wojskowych i Wojsku Polskiem.

Służba w organizacjach wojskowych może być zaliczona tylko tym pracownikom, którzy służyli w danej organizacji wojskowej po ukończeniu 18 lat i z tejże organizacji przeszli bezpośrednio do służby w polskiej formacji wojskowej lub armji zaborczej.

Wykaz organizacyj wojskowych uznanych przez Państwo i formacyj wojskowych zawiera rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych z dnia 19 stycznia 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 9, poz. 72), uzupełnione rozprządzeniem z dnia 13 października 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 75, poz. 568) oraz rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 sierpnia 1934 r. Nr. P. 9-2/52/34 w sprawie wykonania rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 1934 r. o zaopatrzeniu emerytalnem i odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M. K. Nr. 28, poz. 163).

Pracownikom b. wojskowym zawodowym, którzy przeszli bezpośrednio z Wojska Polskiego do służby w przedsiębiorstwie „P. K. P.", należy przy wymiarze urlopów wypoczynkowych uwzględniać zawodową służbę, spędzoną w armjach byłych państw zaborczych, zaliczoną im przez władze wojskowe do czasu służby w Wojsku Polskiem.

157.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 sierpnia 1935 r. Nr. P. 5-134/46/35 o zniesieniu niektórych oddziałów drogowych i o przeniesieniu siedziby jednego oddziału drogowego w D. O. K. P. Lwów.

Niniejszem zarządzam co następuje: Oddziały Drogowe Przemyśl, Rawa Ruska, Chodorów, i Stanisławów II w D. O. K. P. Lwów znosi się, a linje (odcinki) zarządzane przez te oddziały wciela się do innych oddziałów drogowych.

Nowy podział D. O. K. P. Lwów na oddziały drogowe uwidoczniony jest w załączonej tabeli.

Siedzibę Oddziału Drogowego Drohobycz przenosi się z Drohobycza do Stryja.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1935 r., z tem zastrzeżeniem, że termin przeniesienia siedziby Oddziału Drogowego z Drohobycza do Stryja ustali Ministerstwo Komunikacji w osobnem zarządzeniu.

*) Załączniki ukażą się w oddzielnem wydaniu.

W związku z niniejszem zarządzeniem należy poczynić następujące zmiany w zarządzeniu z dnia 7 sierpnia 1934 r. w sprawie siedzib i granic oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 31, poz. 195):

1) w Tabeli I w ustępie dotyczącym D. O. K. P. Lwów łącznie z ustępem dotyczącym b. D. O. K. P. w Stanisławowie rubryce ostatniej odnoszącej się do oddziałów drogowych nadaje się brzmienie:

„Brody
Czortków
Jarosław
Kołomyja
Lwów I
Lwów II
Sambor
Stanisławów
Stryj
Tarnopol";

2) w Tabeli IV w miejsce dotychczasowych rozdziałów dotyczących D. O. K. P. Lwów i b. D. O. K. P. Stanisławów wpisuje się w całości treść tabeli załączonej do niniejszego zarządzenia.

Siedziba oddziału	Podział D. O. K. P. Lwów na oddziały drogowe				Na linjach
	Od km.	Stacja (posterunek)	Od km.	Stacja (posterunek)	
Brody	350.700	Lwów Podzamcze (wył.)	393.600	Wygoda	Dolina — Wygoda
	0.780	Krasne (wył.)	141.573	Woronienka	Chryplin — Woronienka — Gr. Państwa
	0.666	Kamienica Wołyń. (wył.)	33.087		Chryplin — Kopyczyńce — Husiatyn Chodorów — Podwysokie
	0.016	Jeziorany (wył.)	9.480	Chodorów (wył.)	Stryj — Chodorów
Czortków	1.280	Chryplin (wył.)	144.200	Stryj	Lwów — Stryj
	10.069	Berezowica — Ostrów (wył.)	71.999	Ławoczne	Stryj — Ławoczne — Granica Państwa
	0.300	Biała Czortkowska (wył.)	51.484	Chodorów (wył.) Dolina (wył.)	Stryj — Chodorów Stryj — Stanisławów
	42.493	Zaleszczyki (wył.)	43.095	Obroszyn	Lwów — Sambor—Sianki—Gr. Państwa
	0.300	Wygnanka (wył.)	42.874	Strj (wył.)	Posada Chyrowska — Sambor — Sryj
	0.300	Teresin (wył.)	30.155	Borysław Truskawiec	Drohobycz — Borysław Drohobycz — Truskawiec
	0.086	Pałahicze (wył.)	6.159	Zdrój	Zdrój
Jarosław	158.700	Rzeszów (wył.)	246.200	Podwołoczyska	Kraków — Lwów — Podwołoczyska — Gr. — Państwa
	0.360	Przeworsk (wył.)	74.704	Łanowce	Tarnopol — Łanowce
	96.557		99.551	Grzymałów	Borki Wielkie — Grzymałów
	100.753	Rozwadów (wył.)	102.541	BerezowicaOstrów	Tarnopol — Kopyczyńce
	4.249	Munina (wył.)	138.154	Berezowica Ostrów (wył.)	Halicz — Podwysokie — Berezowica Ostrów
	64.747		67.652		
	(minus) 0.117	Przemyśl (wył.)	32.800	Podwysokie (wył.)	Chodorów — Podwysokie
Kołomyja	145.592	Chryplin (wył.)	239.143		
	0.600	Delatyn (wył.)	38.450		
	39.571	Kołomyja (wył.)	104.009		
	0.700	" "	25.653		
	0.016	Kołomyja Nadwórniańskie Przedmieście	7.139		
	od przyczółka mostu na Czeremoszu po stronie Rumunji.		do końca stacji Kuty	Kuty	Wijnita — Kuty (ruch ma być w najbliższym czasie otwarty)
Lwów I	246.200	Przemyśl wył.)	350.700	Lwów Podzamcze	Kraków — Lwów — Podwołoczyska — Gr. Państwa
	0.910	Lwów (wył.)	64.747	Rawa Ruska (wył.	Lwów — Rawa Ruska
	(minus) —0.131	Jaworów	48.632	Rzęsna Polska (wył.)	Jaworów — Rzęsna Polska
	1.932	Lwów (wył.)	3 000	Skniłów (wył.)	Lwów — Stryj
	1.932	" "	3.100	" "	Skniłów — Sambor — Sianki — Gr. Państwa
	(minus) —0.210	Lwów (wył.)	61.335	Chodorów (wył.)	Lwów — Śniatyn — Załucze — Gr. Państwa
	1.690	Lwów Podzamcze (wył.)	1.700		Lwów Podzamcze — Stojanów — Kiwerce
	1.686	" "	2.120		Lwów Podzamcze—Podhajce

Siedziba oddziału	Od km.	Podział D. O. K. P. Lwów na oddziały drogowe			N a l i n j a c h
		Stacja (posterunek)	Od km.	Stacja (posterunek)	
Lwów II	138.154	Ostrów k/Sokala (wył.)	198.197	Włodzimierz (wył.)	Munina — Rawa — Ruska— Włodzimierz
					Łącznica w Krystynopolu 0.745 km.
	1.700	Lwów Podzamcze (wył.)	87.200	Stojanów	Lwów Podzamcze — Stojanów — Kiwerce
					Łącznica w Sapieżance 0.805 km.
	0.551	Sapieżanka (wył.)	39.219	Krystynopol (wył.)	Sapieżanka — Krystynopol
	2.120	Lwów Podzamcze (wył.)	111.769	Potutory (wył.)	Lwów Podzamcze — Podhajce
	112.563	**Potutory (wył.)**	134.008	Podhajce	Lwów Podzamcze — Podhajce
Sambor	10.863	Obroszyn (wył.)	170.531	Sianki	Lwów — Sambor — Sianki
	32.800	Posada Chyrowska	147.017	Łupków	Przemyśl — Chyrów — Łupków — Gr. Państwa
	0.458	Chyrów (wył.)	32.763	Sambor	Posada Chyrowska — Sambor — Stryj
					Łącznica w Chyrowie 0.620 km.
					Łącznica w Zagórzu 0.600 km.
	0.000		0.894		Nowy Zagórz — Zagórz
	0.000	Nowy Łupków	25.161	Cisna	Nowy Łupków — Cisna (wąskotorowa)
	112.990	—	113.191	Nowy Zagórz (wył.)	Stróże — Nowy Zagórz
Stanisławów	61.335	Chodorów	145.592	Chryplin	Lwów — Śniatyn Załucze — Gr. Państwa
	0.294	Halicz (wył.)	28.812	Podwysokie (wył.)	Halicz — Podwysokie — Berezowica Ostrów
	36.014	Dolina	107.300	Stanisławów (wył.)	Stryj — Stanisławów
	0.000	Dolina (wył.)	8.622	Krasne	Kraków — Lwów — Podwołoczyska — Gr. Państwa
	4.700	Chriplin (wył.)	96.465	Zdołbunów (wył.)	Krasne — Zdołbunów
	0.400	" "	1.280	Krzemieniec	Kamienica Wołyńska — Krzemieniec
	0.750	Chodorów (wył.)	1.250		
	39.794	—	40.992	Mizocz	Jeziorany — Mizocz
Stryj	3.000	Skniłów (wył.)	74.812	Husiatyn	Chryplin — Kopyczyńce — Husiatyn
	0.000	Stryj (wył.)	80.119		
	0.357	" "	39.794	Kopyczyńce (wył.)	Tarnopol — Kopyczyńce
	1.000	" "	36.014	Zaleszczyki	Biała Czorkowska — Zaleszczyki
	3.100	Skniłów (wył.)	10.863	"	Stefanesti — Zaleszczyki
	32.763	Sambor (wył.)	100.941	Skała	Wygnanka — Skała
	0.290	Drohobycz (wył.)	11.744	Iwanie Puste	Teresin — Iwanie Puste
	1 240	" "	12.032	Tłumacz	Pałahicze — Tłumacz
Tarnopol	393.600	Krasne (wył.)	534.551	Przemyśl	Kraków — Lwów — Podwołoczyska — Gr. Państwa
	0.654	Tarnopol (wył.)	71.361	Rozwadów	Przeworsk — Rozwadów
					Dębica — Rozwadów
	0.060	Borki Wielkie (wył.)	32.700	Rozwadów (wył.)	Lublin — Rozwadów
					Łącznica w Rozwadowie 0.801 km.
	0.449	Tarnopol (wył.)			Łącznica w Przeworsku 1.242 km.
	28.812	Podwysokie	10.069	Ostrów k/Sokala	Munina — Rawa Ruska — Włodzimierz
	1.250	Chodorów (wył.)	101 785	Rawa Ruska	Lwów — Rawa Ruska — Rejowiec
			42.997	Posada Chyrowska (wył.)	Przemyśl — Chyrów — Łupków — Gr. Państwa
					Łącznica w Bakończycach 0.401 km.

Siedziba oddziału	Od km.	Podział D. O. K. P. Lwów na oddziały drogowe			Na linjach
		Stacja (posterunek)	Od km.	Stacja (posterunek)	
				Śniatyn Załucze	Lwów — Śniatyn Załucze — Gr. Państwa
				Kołomyja (wył.) Jasienów Polny (wył.)	Delatyn — Kołomyja — Jasienów Pol. — Gr. Państwa
				Słoboda Rungurska Kopalnia	Kołomyja — Słoboda Rungurska Kopalnia
				Szeparowce Kniaźdwór	Kołomyja — Nadwórniańskie Przedmieście — Szeparowce Kniaźdwór (linja nieczynna)

SPROSTOWANIE.

W § 1 pkt. 2) zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 kwietnia 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 15, poz. 85) zamiast wyrazów „Zegrze — Tłuszcz" należy wpisać „Zegrze — Tłuszcz — Wyszków".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 77991. 30.VIII.35. 8900.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.